

SPIS ZAWARTOŚCI:

I Część opisowa

II Część rysunkowa

I CZĘŚĆ OPISOWA

SPIS TREŚCI

| | |
|--|-----------|
| 1. PRZEDMIOT PROJEKTU | 5 |
| 2. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU | 5 |
| 3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA..... | 5 |
| 4. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU..... | 6 |
| 5. CHARAKTERYSTYCZNE DANE O PRZYDATNOŚCI GRUNTU DO CELÓW BUDOWY | 6 |
| 6. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA TECHNICZNE | 6 |
| 6.1. ŚCIEŻKA PIESZO-ROWEROWA | 6 |
| 6.2. CHODNIK..... | 6 |
| 6.3. ŚCIANA OPOROWA..... | 7 |
| 6.4. OGRODZENIE | 7 |
| 6.5. KONSTRUKCJE I NAWIERZCHNIE | 7 |
| 6.6. ROBOTY ZIEMNE..... | 10 |
| 6.7. KANALIZACJA DESZCZOWA | 11 |
| 6.8. ORGANIZACJA RUCHU – OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME | 11 |
| 6.9. ZAGOSPODAROWANIE TERENÓW ZIELONYCH | 11 |
| 7. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH..... | 11 |
| 8. WARUNKI BHP | 11 |
| 9. DECYZJE, OPINIE, UZGODNIENIA..... | 12 |

1. Przedmiot projektu

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku od ulicy Kadłubka do ulicy Słowiańskiej w Nysie, w następującym zakresie:

- budowy odcinka ścieżki pieszo-rowerowej, o nawierzchni bitumicznej,
- budowy odcinka chodnika, o nawierzchni z kostki betonowej,
- budowy ściany oporowej wraz z balustradą,
- budowy ogrodzenia zabezpieczającego teren byłego Zakładu Samochodów Dostawczych,
- budowy przykanalików kanalizacji deszczowej dla odwodnienia ścieżki pieszo-rowerowej.
- wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Inwestycja realizowana będzie jednoetapowo, z wykonaniem wszystkich elementów objętych zakresem rzeczowym.

2. Podstawa opracowania projektu

- Umowa o prace projektowe pomiędzy Urzędem Miejskim w Nysie, a firmą „ARTERIA” s.c. Sebastian Celary, Zbigniew Reguła, z siedzibą: 48-303 Nysa, ul. Piłsudskiego 40/406.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 1994r., Nr 89, poz. 414, z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1133 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430).
- Podkład sytuacyjny – wysokościowy w skali 1:500 wykonany przez pracownię geodezyjną.

3. Zakres i cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu wykonawczego budowy ścieżki pieszo-rowerowej.

ZAKRES RZECZOWY INWESTYCJI (BRANŻA DROGOWA)

- powierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej **435,50 m²,**
- powierzchnia chodnika **17,40 m²,**
- ogrodzenie systemowe **79,00+5,00 m,**

ZAKRES RZECZOWY INWESTYCJI (BRANŻA SANITARNA)

- przykanaliki wpustów ulicznych 200mm **23,3 m,**
- wpusty uliczne **3 szt.,**
- studnie kanalizacji deszczowej 425mm **1 szt.**

4. Opis istniejącego zagospodarowania terenu

Teren wchodzący w zakres opracowania zaznaczony jest na rysunku projektu zagospodarowania terenu linią przerywaną. Teren inwestycji zlokalizowany jest w miejscowości Nysa, w rejonie ulicy Kadłubka i Słowiańskiej.

W bezpośrednim sąsiedztwie projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej zlokalizowane są tereny zabudowane obiektami zamieszkania zbiorowego (zabudowania klasztorne) oraz tereny przeznaczone pod realizację inwestycji o charakterze usługowym i przemysłowym.

INFRASTRUKTURA TECHNICZNA:

- utwardzona droga gminna w ulicy Kadłubka (nawierzchnia bitumiczna),
- utwardzona droga powiatowa w ulicy Słowiańskiej (nawierzchnia bitumiczna),
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć elektroenergetyczna.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność prawną i materialną za stosowanie bezpiecznych metod pracy oraz za ewentualne uszkodzenia istniejących urządzeń, sieci czy budynków. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty powstałe w rezultacie realizacji robót lub przez personel Wykonawcy.

5. Charakterystyczne dane o przydatności gruntu do celów budowy

Grunt zdalny dla realizacji przedmiotowej inwestycji.

6. Projektowane rozwiązania techniczne

Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń w dokumentach kontraktowych, a o ich wykryciu winien natychmiast powiadomić Inspektora Nadzoru, który dokona odpowiednich zmian lub poprawek.

W przypadku rozbieżności wymiarów podanych na opisach i w części graficznej, wątpliwości należy wyjaśnić z Inspektorem Nadzoru lub Projektantem.

6.1. Ścieżka pieszo-rowerowa

W ramach planowanych działań przewiduje się realizację ścieżki pieszo-rowerowej o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej AC8S. Na wysokości istniejącego obiektu kubaturowego ciąg z jezdnej strony ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30cm, zabudowanym na ławie betonowej, z drugiej strony betonowym korytem odwadniającym o szerokości 28,0 cm, zabudowanym na ławie betonowej.

6.2. Chodnik

Na przedłużeniu odcinka ciągu pieszo-rowerowego, w rejonie ulicy Słowiańskiej, zabudować chodnik, którego nawierzchnię wykonać z kostki betonowej fazowana, koloru szarego, gr. 8,0cm. Chodnik z jezdnej strony ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30cm, zabudowanym na ławie betonowej, z drugiej strony betonowym korytem odwadniającym

o szerokości 28,0 cm, zabudowanym na ławie betonowej.

6.3. Ściana oporowa

Z uwagi na ukształtowanie terenu inwestycji przewidziano realizację ściany oporowej, którą zrealizować z prefabrykowanych elementów żelbetowych, typowych, których wykaz zamieszczono w części rysunkowej projektu. Elementy żelbetowe zabudować na ławie z betonu C8/10 oraz podsypce piaskowo-cementowej (3:1). Projektowaną ścieżkę pieszo-rowerową na wysokości ściany oporowej zabezpieczyć stalową balustradą. Parametry techniczne balustrady prezentuje rys. Balustradę wykonać jako stalową zabezpieczoną poprzez ocynkowanie i malowanie proszkowe, w kolorze RAL 7011.

6.4. Ogrodzenie

Ogrodzenie panelowe „Nyflor” z prefabrykowanym cokołem betonowym, o wysokości 1,8m. Rozstaw osiowy słupków 251 cm. Słupki z kształtowników stalowych zamkniętych 60x40x4mm, ocynkowane z powłoką poliestrową w kolorze grafitowym.

Panele ogrodzeniowe z prętów zgrzewanych punktowo: pionowe i poziome Ø 5mm o wysokości 1,5 m. Wysokość ogrodzenia łącznie z płytą cokołową - 1,8 m od poziomu terenu. Zakotwienie słupków 52 cm w fundamencie betonowym prefabrykowanym lub betonowym. Fundament punktowy prefabrykowany pod słupki 95 x 20 x 20 cm.

6.5. Konstrukcje i nawierzchnie

| Konstrukcja proj. ciągu pieszo-rowerowego, zabudowywanego na istniejącym podłożu betonowym | | |
|--|--|-----------------|
| Lp. | Warstwy konstrukcyjne nawierzchni | Grubość warstwy |
| 1. | 2. | 3. |
| 1. | warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S wg „WT-2 2014 – część I Mieszanki mineralno – asfaltowe. Wymagania techniczne” oraz WT 2 2016 – część II Wykonanie nawierzchni warstw asfaltowych. Wymagania techniczne”, z lepiszczem 50/70 | 5 cm |
| 2. | warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W | - |
| 3. | istn. nawierzchnia z płyt betonowych po oczyszczeniu z części organicznych i nieorganicznych i skropieniu | - |

| Konstrukcja proj. ciągu pieszo-rowerowego na podbudowie z kruszywa łamanego | | |
|--|--|-----------------|
| Lp. | Warstwy konstrukcyjne nawierzchni | Grubość warstwy |
| 1. | 2. | 3. |
| 1. | warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S wg „WT-2 2014 – część I Mieszanki mineralno – asfaltowe. Wymagania techniczne” oraz WT 2 2016 – część II Wykonanie nawierzchni warstw asfaltowych. Wymagania techniczne”, z lepiszczem 50/70 | 5 cm |
| 2. | warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm, gat.I wnoś \geq 120% stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 (mieszanka niezwiązana wg PN-EN-13285) | 20 cm |
| 3. | warstwa mrozochronna z pospółki lub piasku średnioziarnistego o Wp>35 | 10 cm |
| Razem konstrukcja nawierzchni | | 35 cm |

| Konstrukcja – chodnik | | |
|--------------------------------------|---|-----------------|
| Lp. | Warstwy konstrukcyjne nawierzchni | Grubość warstwy |
| 1. | 2. | 3. |
| 1. | w-wa ścieralna z kostki betonowej prostopadłościenną koloru szarego | 8 cm |
| 2. | podsyпка grysowa frakcji 2/8 mm, szarogłaz lub bazalt | 3 cm |
| 3. | w-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gat. I wnoś \geq 120% wg PN-S-06102 (mieszanka niezwiązana wg normy PN-EN 13285) | 15 cm |
| 4. | warstwa mrozochronna z pospółki lub piasku średnioziarnistego o Wp>35 | 10 cm |
| Razem konstrukcja nawierzchni | | 36 cm |

Szczegóły konstrukcji nawierzchni podano na przekrojach konstrukcyjnych, a zakres stosowania poszczególnych rodzajów nawierzchni podano na planie sytuacyjnym dróg w skali 1:500 poprzez wprowadzenie odpowiedniej kolorystyki.

Wszystkie materiały użyte do budowy konstrukcji nawierzchni muszą być materiałami dopuszczonymi do stosowania w budownictwie drogowym. Muszą posiadać właściwą informację o wyrobie zgodną z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 11 sierpnia 2004 r. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz.U. z 2004 r. Nr 198, poz. 2041). Dokumentem odniesienia względem którego oceniano zgodność wyrobu budowlanego może być aktualna norma lub aprobaty techniczna. Kruszywa stosowane do warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni, chodników, ciągów pieszych, zjazdów muszą odpowiadać normom: PN-EN 13043 oraz PN-EN 13242.

Przed przystąpieniem do wykonania konstrukcji nawierzchni należy wykonać badanie wskaźnika nośności gruntu (CBR) oraz określić grupę nośności gruntu. W przypadku, gdy grunt klasyfikował się będzie do grupy nośności G1, G2, G3 można przystąpić do wykonania konstrukcji nawierzchni. W przypadku, gdy grupa nośności gruntu będzie G4 należy w porozumieniu z Inspektorem i Projektantem ustalić zakres dodatkowego wzmocnienia podłoża.

Układanie warstwy ścieralnej należy wykonywać całą szerokością ścieżki, zachowując ciągłość na całej długości ścieżki.

Przed przystąpieniem do układania warstwy ścieralnej podbudowę należy skropić emulsją asfaltową szybkorozpadową K1-50.

Mieszanka mineralno-asfaltowa powinna być wbudowana układarką wyposażoną w układ z automatycznym sterowaniem grubości warstwy i utrzymywaniem niwelety zgodnie z dokumentacją projektową. Niedopuszczalne jest układanie warstwy ścieralnej w temperaturze niższej niż 5°C, na wilgotnym i oblodzonym podłożu, podczas opadów atmosferycznych oraz silnego wiatru ($v > 16 \text{ m/s}$).

Mieszanka MMA powinna być zagęszczana walcami stalowymi gładkimi. Zagęszczenie nie powinno powodować wyciskania się zaprawy na powierzchnię. Zagęszczanie należy rozpocząć od krawędzi nawierzchni ku środkowi.

W celu uszorstnienia nawierzchni, gorącą warstwę w czasie jej zagęszczania powinno posypać się suchym, łamanym piaskiem w ilości około 1 kg/m^2 lub suchym grysem od 2 mm do 4 mm w ilości od 1 do 2 kg/m^2 . Korzystne jest również stosowanie kruszywa lakierowanego (otoczonego asfaltem ok. 1 % m/m). Rozsypane kruszywo powinno być przywałowane walcem stalowym.

Złącze robocze powinno być równo obcięte i powierzchnia obciętej krawędzi powinna być posmarowana asfaltem lub oklejona samoprzylepną taśmą asfaltowo-kauczukową. Na połączeniu jezdni i ścieku należy zastosować bitumiczną taśmę uszczelniającą. Sposób wykonywania złączy roboczych powinien być zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru. Złącza powinny być całkowicie związane, a przylegające warstwy powinny być w jednym poziomie.

Kostkę należy ułożyć na podsypce piaskowo-cementowej (3:1) w taki sposób, aby szczeliny między kostkami wynosiły od 2 do 3 mm. Kostkę należy układać ok. 1,5 cm wyżej od projektowanej niwelety nawierzchni, gdyż w czasie wibrowania (ubijania) podsypka ulega zagęszczeniu.

Po ułożeniu kostki, szczeliny należy wypełnić piaskiem, a następnie zamieść powierzchnię ułożonych kostek przy użyciu szczotek ręcznych lub mechanicznych i przystąpić do ubijania nawierzchni. W przypadku nawierzchni wykonanych z kostki granitowej fugi należy uzupełnić zaprawą piaskowo-cementową 3:1.

Do ubijania ułożonej nawierzchni z kostek brukowych betonowych i kamiennych należy stosować wibratory płytowe z osłoną z tworzywa sztucznego dla ochrony kostek przed uszkodzeniem i zabrudzeniem. Wibrowanie należy prowadzić od krawędzi powierzchni ubijanej w kierunku środka i jednocześnie w kierunku poprzecznym kształtek.

Do zagęszczania nawierzchni z betonowych i kamiennych kostek nie wolno używać walca.

Po ubiciu nawierzchni należy uzupełnić szczeliny piaskiem i zamieść nawierzchnię. Nawierzchnia z wypełnieniem spoin piaskiem nie wymaga pielęgnacji - może być zaraz oddana do użytkowania.

Istniejące włazy studni oraz obudowy zasuw należy wyregulować w płaszczyźnie pionowej dostosowując do rzędnej niwelety ścieżki. Włazy oraz obudowy zasuw nie mogą wystawać ponad płaszczyznę jezdni oraz nie mogą być zagłębione o więcej niż 1 cm.

Do regulacji należy użyć betonu klasy C 12/15.

6.6. Roboty ziemne

Roboty ziemne związane z budową ścieżki pieszo-rowerowej dotyczyć będą robót korytowych – wykonania koryta pod konstrukcję nawierzchni, które obliczono metodą przekrojów poprzecznych. Szczegóły kalkulacji robót ziemnych podano w przedmiarze robót oraz kosztorysie inwestorskim.

Zwraca się uwagę Wykonawcy, że przed przystąpieniem do wykonania robót ziemnych związanych z budową sieci i nawierzchni, winien on posiadać aktualną planszę uzbrojenia terenu. W przypadku natrafienia na uzbrojenie w sieci elektroenergetyczne, teletechniczne, gazowe, wodnokanalizacyjne, itp. winien je prowizorycznie zabezpieczyć, dokonać odpowiedniego wpisu do dziennika budowy i niezwłocznie zgłosić ten fakt zainteresowanej instytucji, a następnie pod nadzorem jej przedstawiciela dokonać właściwego ich zabezpieczenia. Odspojone grunty przydatne do wykonania nasypów powinny być bezpośrednio wbudowane w nasyp lub przewiezione na odkład. O ile Inspektor Nadzoru dopuści czasowe składowanie odspojonych gruntów, należy je odpowiednio zabezpieczyć przed nadmiernym zawilgoceniem.

W czasie robót ziemnych należy zachować odpowiedni spadek podłużny i nadać przekrojom poprzecznym spadki, umożliwiające szybki odpływ wód z wykopu. Spadek poprzeczny nie powinien być mniejszy niż 4% w przypadku gruntów spoistych i nie mniejszy niż 2% w przypadku gruntów niespoistych. Należy uwzględnić ewentualny wpływ kolejności i sposobu odspajania gruntów oraz terminów wykonywania innych robót na spełnienie wymagań dotyczących prawidłowego odwodnienia wykopu w czasie postępu robót ziemnych.

Badania gruntu i opinia geologiczna nie wykazały występowania wody gruntowej, nie ma więc konieczności stosowania odwodnienia wykopów.

W przypadku napływu wód gruntowych podczas realizacji inwestycji, Wykonawca winien uzgodnić metodę odwodnienia i termin rozpoczęcia pompowania z Inspektorem Nadzoru biorąc pod uwagę głębokość wykopów, rodzaj gruntu, efektywność i postęp robót oraz warunki pogodowe.

W przypadku wystąpienia zalania wykopów wodą opadową Wykonawca powinien wykonać urządzenia, które zapewnią odprowadzenie wód gruntowych i opadowych poza obszar robót ziemnych tak, aby zabezpieczyć grunty przed przewilgoceniem i nawodnieniem. Jeżeli wskutek zaniedbania Wykonawcy, grunty ulegną nawodnieniu, które spowoduje ich długotrwałą nieprzydatność, Wykonawca ma obowiązek usunięcia tych gruntów i zastąpienia ich gruntami przydatnymi, na własny koszt bez jakichkolwiek dodatkowych opłat ze strony Inwestora za te czynności jak również za dowieziony grunt.

Wszelkie roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi przez administratorów sieci, dróg oraz właścicieli działek.

Po wykonaniu profilowania podłoża należy wykonać jego zagęszczenie.

Nie należy dopuszczać ruchu budowlanego po dnie wykopu o ile grubość warstwy gruntu (nadkładu) powyżej rzędnych robót ziemnych jest mniejsza niż 0,3 m. Z chwilą przystąpienia do ostatecznego profilowania dna wykopu dopuszcza się po nim jedynie ruch maszyn wykonujących tę czynność budowlaną. Może odbywać się jedynie sporadyczny ruch pojazdów, które nie spowodują uszkodzeń powierzchni korpusu. Naprawa uszkodzeń powierzchni robót ziemnych, wynikających z niedotrzymania podanych powyżej warunków obciąża Wykonawcę robót ziemnych.

Nie wyklucza się odmiennej lokalizacji uzbrojenia terenu niż ujawniona na mapie do celów projektowych. W przypadku kolizji istniejącego uzbrojenia z projektowanymi sieciami należy w

uzgodnieniu z Projektantem, Inspektorem Nadzoru oraz Inwestorem ustalić sposób rozwiązania kolizji.

Przed rozpoczęciem robót demontażowych i ziemnych Wykonawca dokona oceny stanu technicznego budynków (sprawdzenie czy nie ma pęknięć, rys itp.) położonych w odległości mniejszej niż 8 m. Wykonawca będzie prowadził dokumentację fotograficzną dla ustalenia stanu przed i po wykonaniu inwestycji.

6.7. Kanalizacja deszczowa

Przykanaliki kanalizacji deszczowej do odwodnienia pasa drogowego projektuje się z rur kanalizacyjnych i kształtek z PVC średnicy 200 mm. Sieć kanalizacji sanitarnej zaprojektowano z rur o sztywności obwodowej SN 8.

Przejęcie wód opadowych przewidziano za pośrednictwem typowych betonowych studzienek ściekowych z pojedynczym żeliwnym wpustem ulicznym typu ciężkiego.

Na studzienki ściekowe należy zastosować prefabrykowane kręgi betonowe o średnicy 50 cm, wysokości 30 cm lub 60 cm, z betonu klasy C20/25.

Pierścienie żelbetowe prefabrykowane o średnicy 60 cm powinny być wykonane z betonu wibrowanego klasy C16/20 zbrojonego stalą StOS.

Płyty żelbetowe prefabrykowane powinny mieć grubość 11 cm i być wykonane z betonu wibrowanego klasy C16/20 zbrojonego stalą StOS.

Na studzienkach ściekowych ulicznych należy zabudować wpusty żeliwne D400 odpowiadające wymaganiom normy PN-EN [124](#).

Zaprojektowano posadowienie studzienek na podsypce piaskowej grubości 20 cm.

6.8. Organizacja ruchu – oznakowanie pionowe i poziome

Dla przedmiotowej inwestycji opracowano projekt docelowej organizacji ruchu (PDOR) i uzyskano jego zatwierdzenie.

6.9. Zagospodarowanie terenów zielonych

Nie przewiduje się realizacji elementów zagospodarowania terenu w postaci zieleni.

7. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH

Wszystkie punkty geodezyjne, jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

8. Warunki BHP

a) w okresie wykonawstwa

Wszystkie roboty związane z budową ścieżki pieszo-rowerowej winny być przeprowadzane z zachowaniem przepisów BHP. Poza ogólnymi zasadami BHP obowiązującymi przy wykonywaniu robót montażowych, ziemnych, rozbiórkowych, transportowych i obsługi sprzętu mechanicznego, przy wykonywaniu instalacji technologicznej, należy zapewnić warunki BHP zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003

r. nr 47, poz. 401),

- Rozporządzeniem Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. z 1977 r. nr 7, poz. 30),
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz. U. z 2000 r. nr 26, poz. 313 z późn. zm.),
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 r. nr 118, poz. 1263),
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 1997 r. nr 129, poz. 844 z późn. zm.).

b) w okresie eksploatacji

Eksploatacja ścieżki nie wymaga obsługi. Obsługa będzie mieć charakter doraźny i polegać będzie:

- w przypadku dróg – na bieżącym utrzymaniu (letnim – zamykanie, koszenie i zimowym – odśnieżanie) oraz remontach częściowych,

Przystępujący do pracy winni posiadać odzież ochronną i sprzęt ochrony osobistej.

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. nr 47, poz. 401).
- Kodeks Pracy art. 226.

Inne informacje dotyczące ochrony zdrowia znajdują się w opracowaniu „Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.

9. Decyzje, opinie, uzgodnienia

Dla projektowanego zakresu inwestycji uzyskano opinie, decyzje, pozwolenia, uzgodnienia. Kserokopie dokumentów znajdują się w załączniku do Projektu Wykonawczego.

II CZĘŚĆ GRAFICZNA

Spis części rysunkowej:

| | |
|---|------------|
| Orientacja | Rys. nr 1 |
| Projekt zagospodarowania terenu | Rys. nr 2 |
| Plan sytuacyjny | Rys. nr 3 |
| Przekroje konstrukcyjne | Rys. nr 4 |
| Profil podłużny ciągu pieszo-rowerowego, chodnika | Rys. nr 5 |
| Plansza rozbiórek | Rys. nr 6 |
| Zestawianie elementów projektowanych | Rys. nr 7 |
| Schemat wpustu ulicznego | Rys. nr 8 |
| Schemat studzienki rewizyjnej | Rys. nr 9 |
| Zabezpieczenie kabli | Rys. nr 10 |